

مقدمه:

معیار طراحی سازه ها قبل از دست یا بی بشر به رفتار سازه ها و مصالح بر اساس تجربه و احساس طراح از رفتار فیزیکی سازه انتخاب می گردید .

طراحی فرآیندی است که از آن یک حل بهینه برای مسئله بدست می آید . که برای یک طراحی بهینه باید معیارهای از قبیل : حداقل مفاصل ، حداقل وزن ... را در نظر داشت .

طراحی یک سازه فولادی در دو بخش عمده انجام می شود . 1- طراحی معماری 2- طراحی سازه ای

انواع سیستمهای مختلف سازه ای عبارتند از : سازه های قابی با اتصالات صلب ، سازه های قابی با اتصالات ساده ولی مهاربندی شده ، سازه های فرپایی ، سازه های پوسته ای ، سازه های شبکه ای فضا کار ، سازه های کابلی و..... استفاده از فلز به عنوان مصالح سازه ای به سافت یک پل قوسی در انگلستان به دهانه 30 متر با استفاده از اعضای چدنی بر می گردد و پس از آن به تدریج آهنی کم کربن جایگزین چدن معمولی گردید . قدیمترین مثال مهم پل چهار دهانه بریتانیا در ویلز با دهانه های 70,140,140,70 متری می باشد که برای سافت آن از ورقها و نبشی هایی از جنس آهن کم کربن استفاده گردید .

بارهای وارد و بر سافتمان به طور عمده به دو دسته بارهای قائم و ثقلی ، و بارهای جانبی و افقی ، تقسیم می گردند.

#### الف - بارهای قائم :

1- بارهای مرده : فصل دوم آئین نامه 519 : وزن مرده اعضای سازه

2- بارهای زنده : فصل دوم آئین نامه 519: بارهای وظیفه ای سافتمان

3- بارهای برف : فصل ششم آئین نامه 519

4- بارهای ضربه

#### ب- بارهای جانبی :

1- بار باد : فصل 7 آئین نامه 519

2- بار زلزله: فصل 8 آئین نامه 519: ضوابط بطور کامل در آئین نامه 2800

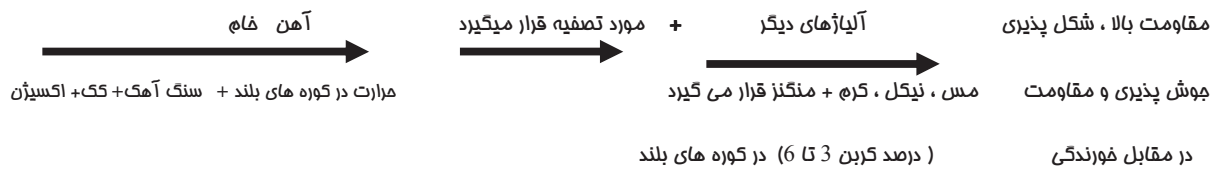
3- بارهای انفجاری

**روشهای موجود مناسبه نیروهای زلزله**

الف: روش نیروی معادل استاتیکی

ب: روش شبه دینامیکی و دینامیکی

روش تولید فولاد:



**استانداردهای فولاد**

1- آمریکا (ASTM) American Standard Testing material

A<sub>36</sub> → فولاد کربن دار نرمه →  $F_y = 2500 \text{ kg/cm}^2$

A440, A441, A572 → فولاد پر مقاومت و کم آلیاژ

A514 → فولاد و آب دیده و باز پخت شده

2- اروپا

Fe 37-A → فولاد نرمه سافتمانی →  $F_u = 3700$  تنش گسیفتگی  
Fe 37 - B

3- استاندارد، آلمان غربی (ایران)

$$\left\{ \begin{array}{l} st \quad 37-1 \\ st \quad 37-2 \\ st \quad 37-3 \end{array} \right. \quad \text{فولاد و نرمه سافتمان تولیدی ذوب آهن اصفهان}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} st \quad 52-4 \\ st \quad 65-1 \quad \text{فولاد پر مقاومت} \\ st \quad 60-2 \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} \text{تنش جاری شدن} \quad F_y = 2400 \text{ kg/cm}^2 \\ \text{تنش گسیختگی نهایی} \quad F_u = 3700 \text{ kg/cm}^2 \end{array}$$

#### 4- استاندارد روسی

$$BCT.2k \Pi \Rightarrow \quad \text{فولاد کربن دار} \quad F_y = 3200 \text{ kg/cm}^2$$

CT.0

#### انواع عملیات بر روی فولاد

2- عملیات گرم

1- عملیات سرد

#### مشخصات مهندسی فولاد

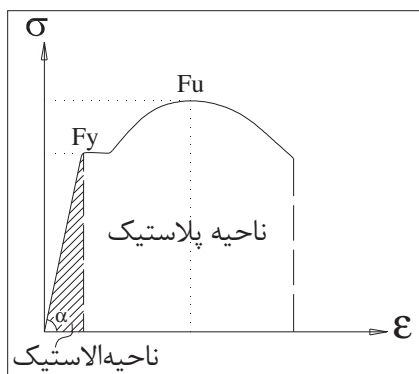
1- نامیه فطی - ضریب الاستیسیته E :

نامیه ابتدایی نمودار که در آن ارتباط تنش - کرنش بصورت فطی است.

$$\sigma = E \varepsilon \leftarrow \text{قانون هوک}$$

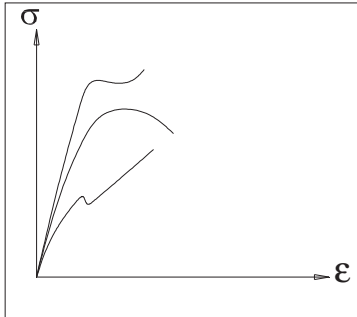
ضریب تناسب E ضریب الاستیسیته نام دارد و مقدار آن برای فولاد

$$E = 2.1 \times 10^6 \text{ kg/cm}^2 \text{ میباشد.}$$



## 2- تنش جاری شدن ( $F_y$ یا $\sigma_y$ )

تنش نظیر نقطه ای که در آن نمودار به حالت افقی در می آید به تنش جاری شدن یا تسلیم معروف است.



## 3- نامیه پلاستیک

نامیه ای مسطح که طول آن در حدود 15 تا 20 برابر کرنش نظیر مد فطی می باشد و بعد از تنش جاری شدن قرار دارد.

## 4- سفت شدگی مجدد

این قسمت در فولاد و فشکه وجود ندارد و نامیه ای است که تنش مجدداً با افزایش کرنش ازدیاد پیدا می کند لیکن با شیب به مراتب کمتر از نامیه الاستیک.

$$A36 \longrightarrow E=62000 \text{ kg/cm}$$

## 5- ضریب فنریت و طاقت

سطح زیر نمودار تنش - کرنش تا مد فطی ( $\frac{1}{2} \epsilon_y \sigma_y$ ) را ضریب فنریت می نامند که نشانه جذب انرژی در نامیه فطی است و مسلماً مقدار آن برای فولاد فشکه به خاطر داشتن  $\sigma_y$  بزرگتر، بیشتر از فولاد نرمه می باشد. تمام این انرژی قابل برگشت است.

## 6- طاقت مصالح

انرژی جذب شده در هنگام گسیفتگی یعنی سطح زیر منحنی تنش - کرنش تا نقطه گسیفتگی را طاقت مصالح گویند در مواردی که از فولاد انتظار جذب انرژی در نامیه الاستیک می رود باید از فولاد با ضریب فنریت بیشتر و در مواردی که انتظار جذب انرژی در نامیه پلاستیک می رود باید از فولاد و با طاقت بیشتر استفاده نمود.